

試される大地

# 北海道

## 限りない安全性と 機動力を追求して

【 大型押航式多目的作業船  
全旋回300t吊グラブ12m 】

# 第16堀松号

あす たびだち  
未来への航海



### 堀松建設工業株式会社

# 第16堀松号

# 《プッシャー式全旋回起重機船》

●最大つり上げ能力：300t×9.2m ●最大直巻能力：50t

## ■クレーン部仕様

機 種		SKK-30011GDT-L		
作 業 能 力	ク レー ン 能 力	最大吊り上能力	主 巻	300t×9.2m (22mジブ)
			補 巻	31t×34.1m (31mジブ)
			第3ドラム	5t×32.7m
		定格ラインブル	主 巻	37.5t
			補 巻	15.5t
			第3ドラム	1.25t
		ワイヤーロープ	主 巻	40mm (330m×2本)
			補 巻	35.5mm (180m)
			第3ドラム	16mm (120m)
能 力	グ ラ ブ 能 力	巻上荷重(直巻)	50t	
		最長ブーム長さ	37m	
		浚 深 深 度	40m (水面下)	
		場 程	6m (水面上)	
		使用バケット容量	グ ラ ブ	6㎡×33t、4.5㎡×37t
			オレンジバケット	6㎡×30t
			平バケット(爪なし)	7.5㎡×16t
		砕 岩 使 用	砕岩棒重量	30t
			ダンピングハンマー	42t (21.5m)
ワイヤーロープ	支 持	40mm (130m×2本)		
	開 閉	40mm (130m×2本)		
原 動 機	名 称	三菱重工(株)製 S12N-MPTA		
	形 式	12気筒ディーゼルエンジン		
	定 格 出 力	964 Kw (1310 Ps/1800 rpm)		
	冷 却 方 式	清水ラジエータ冷却		

## ■主巻定格総荷重表

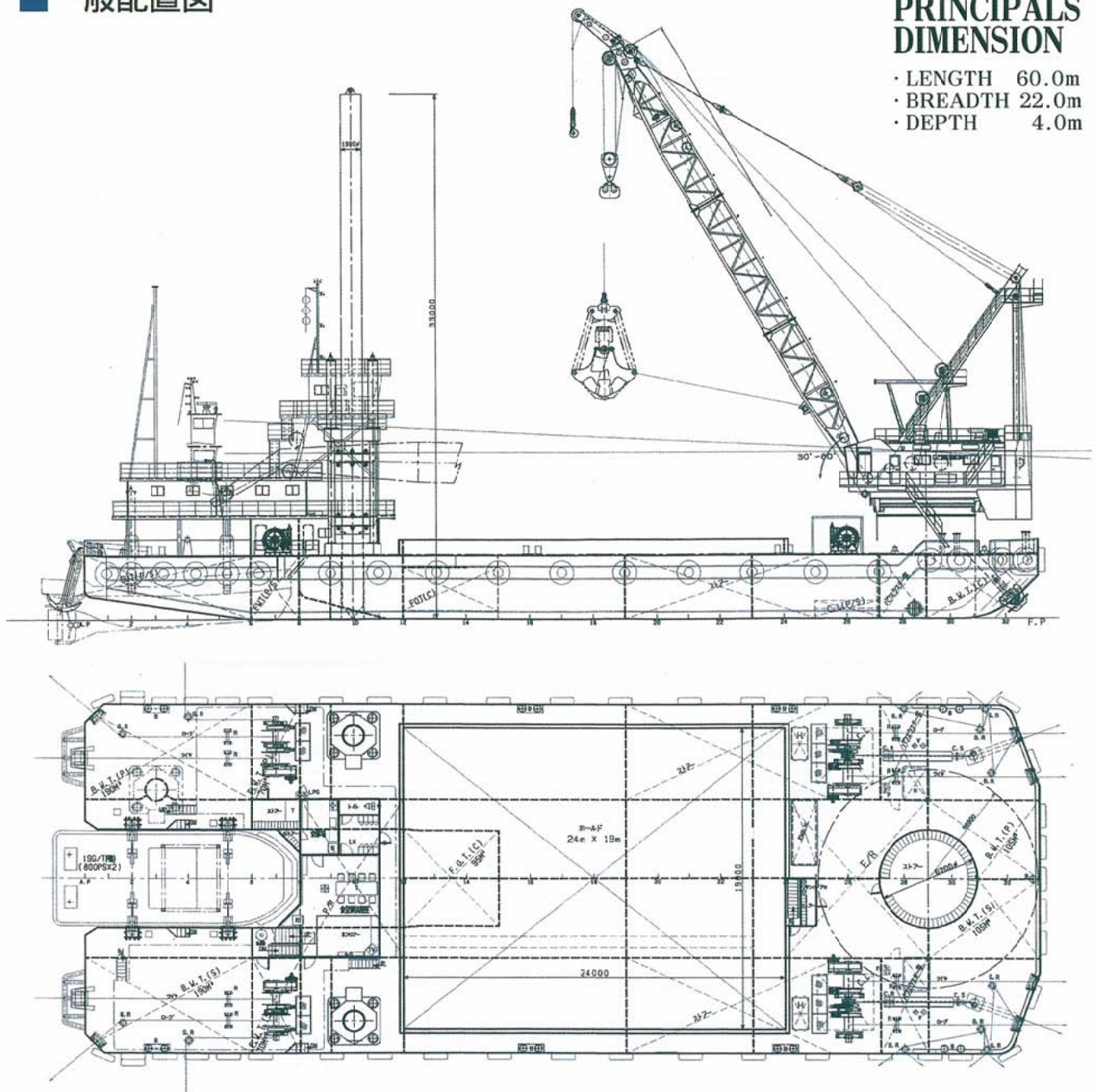
ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77.4°	80°	
22m	主巻	定格総荷重 ton	97	102.4	109.3	118	128.9	143	161.2	185.5	219.1	267.3	300	
		作業半径 m	23.1	22.1	21	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	9.2	8.2
	補巻	定格総荷重 ton	31.0											
		作業半径 m	26.3	25.2	23.9	22.5	21	19.3	17.5	15.6	13.7	11.6	10.6	9.5
ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°		
28m	主巻	定格総荷重 ton	74.7	79.3	85.1	92.4	101.7	113.8	129.5	150.8	180.6	225		
		作業半径 m	28.3	27	25.6	24	22.3	20.4	18.3	16.2	14	11.7	9.3	
	補巻	定格総荷重 ton	31.0											
		作業半径 m	31.5	30.1	28.5	26.8	24.8	22.8	20.5	18.2	15.7	13.2	10.5	
31m	主巻	定格総荷重 ton	64.2	68.4	73.6	80.3	88.7	99.7	114	133.4	160.8	202		
		作業半径 m	30.9	29.5	27.9	26.1	24.2	22.1	19.8	17.5	15	12.4	9.8	
	補巻	定格総荷重 ton	31.0											
		作業半径 m	34.1	32.6	30.8	28.9	26.8	24.5	22	19.4	16.7	13.9	11.1	
34m	主巻	定格総荷重 ton	57.5	61.4	66.2	72.5	80.4	90.6	104.1	122.4	148.3	188		
		作業半径 m	33.5	32	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16	13.2	10.3	
	補巻	定格総荷重 ton	31.0											
		作業半径 m	36.7	35	33.1	31	28.7	26.2	23.5	20.7	17.8	14.7	11.6	
37m	主巻	定格総荷重 ton	49.3	52.9	57.4	63.2	70.5	80	92.5	109.5	133.6	170		
		作業半径 m	36.1	34.4	32.5	30.4	28	25.5	22.8	20	17	14	10.8	
	補巻	定格総荷重 ton	21.0											
		作業半径 m	39.3	37.5	35.4	33.1	30.6	27.9	25	22	18.8	15.5	12.1	
40m	主巻	定格総荷重 ton	44.4	47.8	52	57.4	64.4	73.3	85.1	101.3	124.3	159		
		作業半径 m	38.7	36.9	34.8	32.5	30	27.2	24.3	21.3	18.1	14.8	11.4	
	補巻	定格総荷重 ton	21.0											
		作業半径 m	41.9	39.9	37.7	35.3	32.6	29.6	26.5	23.2	19.8	16.3	12.6	
46m	主巻	定格総荷重 ton			36.5	40.8	46.3	53.4	62.8	75.6	93.8	121.0		
		作業半径 m			39.4	36.7	33.8	30.7	27.3	23.8	20.1	16.3	12.4	
	補巻	定格総荷重 ton	21.0											
		作業半径 m			42.3	39.5	36.4	33.1	29.5	25.8	21.8	17.8	13.6	

※実際に吊り上げることのできる荷重は、表の定格総荷重から吊具等の重量を差し引いた値となります。

## ■台船部仕様 第16堀松号

船種	全旋回起重機船 (乗組員 8名)	
主要寸法	L 60.0m × B 22.0m × D 4.0m	
積載スペース	L 24.0m × B 19.0m	
積載重量	2,000 t	
速力	連続定格速力 8ノット (空船時)	
用途	各種重量級ブロック据付、浚深、荷役	
船員室	個室8室	
スパット設備	φ1300mm × 33m × 2本	堀松建設工業(株)淡路共同造船(株)共同開発特許出願中
昇降装置	油圧式スイング方式	
艀船ウインチ・ウインドラス	16t / 8t × 12m / 24m / min × 4台	
主・補発電機	220 KVA · 60 KVA	
油圧連結装置	フリーアジャスター 4点式 (淡路共同造船(株)特許第2971008号)	
サイドスラスタ	推力2.5t × 2基	
特別装置	浚深施工管理システム (GPS)	
造船所	淡路共同造船(株)	

## ■一般配置図



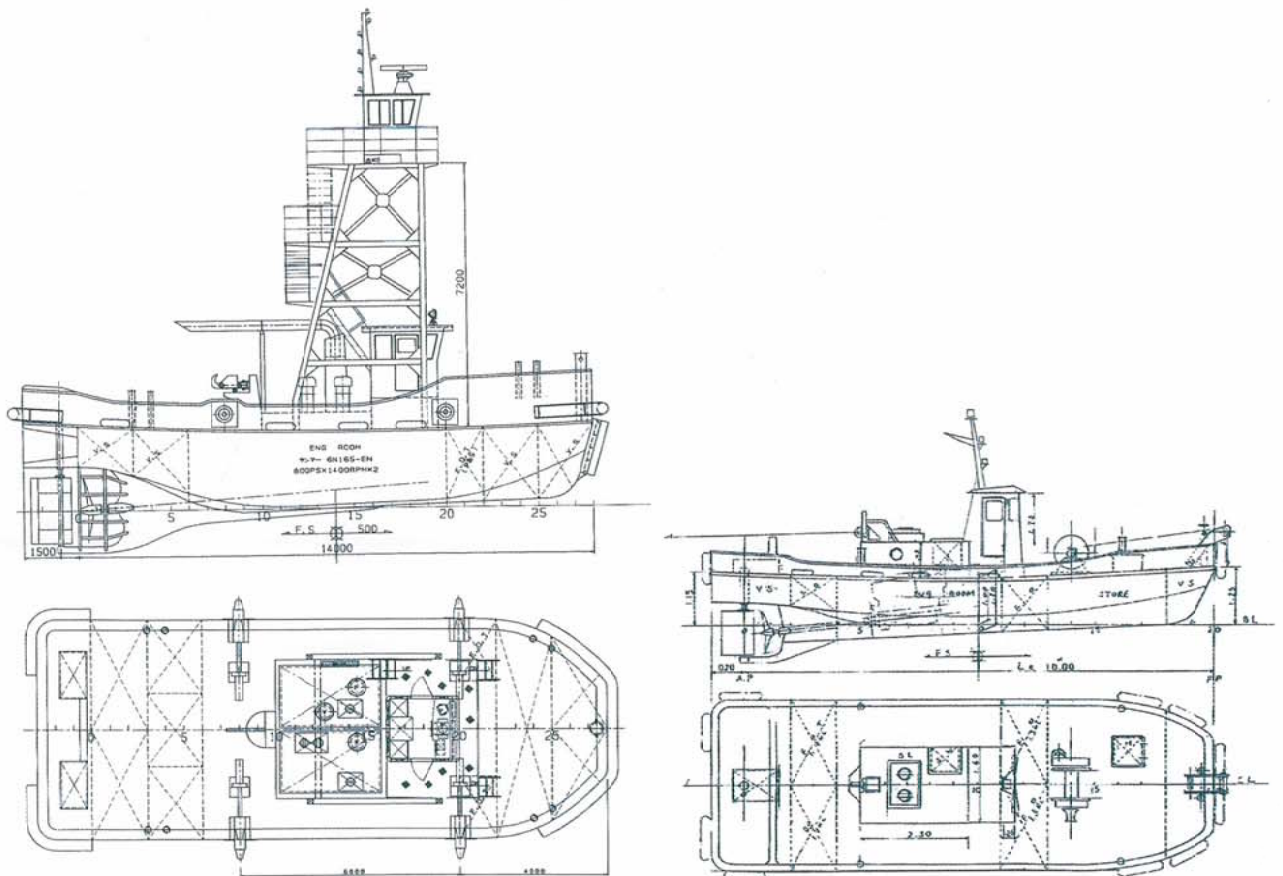
## ■押船部仕様 第17幹丸

船種	19G/T鋼製押船		
主要寸法	L15.0m×B6.0m×D1.9m		
総トン数	19t		
主機関	1,600ps (ヤンマー6N165-EN×2基)		
速力	連続定格速力 約10.5ノット		
船行区域	沿海区域	定員	10名
船籍港	北海道留萌市	船舶番号	第260-40610号
連結装置	油圧式 能力40t×4台 フリーアジャスター		
造船所	淡路共同造船㈱		

## ■通船部仕様 第18幹丸

船種	5t未満アンカーボード兼通船		
主要寸法	L10m×B3.6m×D1.0m		
総トン数	4.9t		
主機関	300ps (ヤンマー6GH-UT 最大出力360ps)		
速力	連続定格速力 約9ノット		
船行区域	母船 5マイル	定員	10名
船籍港	北海道留萌市	船舶番号	第260-40611号
造船所	淡路共同造船㈱		

## ■一般配置図



# SKK - 30011GDT - L

